

TAC Rally : mooi begin van het nieuwe seizoen

Op zaterdag 5 april ging de TAC-rally door. Na 8 jaar afwezigheid besloten we om hier nog eens van start te gaan. Tijdens de verkenningen was het serieus aanpassen aan het typisch West-Vlaamse parkoer, het couperen waren we duidelijk niet meer gewoon. Maar naarmate de verkenningen vorderden kwam deze gewoonte langzaam maar zeker terug en we zagen het volledig zitten. Ook de technische keuring 's avonds verliep vlot en we konden dus op zaterdag van start gaan.



Toen we zaterdagmorgen naar buiten keken was het weer compleet omgeslagen. De verkenningen waren op een volledig droog parkoer gebeurd, maar 's morgens lagen de wegen er nat bij. Tegen dat we van start gingen was het beginnen regenen. Weg was al het vertrouwen. We hadden met de Mitsubishi nog nooit op een nat wegdek gereden en in Tielt schuift het sowieso al enorm hard. De eerste twee proeven verliepen dan ook

heel stroef, met als gevolg een 10^{de} plaats algemeen. Maar het stopte met regenen en de wegen werden langzaam aan droger. De koorden bleven natuurlijk wel heel vettig. Het vertrouwen kwam ook stilaan terug en het ging steeds vlotter en vlotter en dat was te zien aan onze tijden. We draaiden constant tijden in de top 3 en klommen zo snel omhoog in het klassement. Na de tweede ronde stonden we al op een 3^{de} plaats. John Deconinck met de Mitsubishi stond eerste en Koen Lauwaert met de Clio stond op een tweede plaats. De vierde, Danny Claesen, volgde op 17 seconden. We besloten de eerste 2 proeven van de laatste ronde nog voluit te gaan om onze 3^{de} plaats te verzekeren. En dit lukte ons, op deze 2 proeven konden we onze voorsprong op Claesen uitbreiden naar bijna 50 seconden. De 2 laatste proeven reden we nog een strak tempo, maar we namen zeker geen risico's meer. Na de wedstrijd moesten de eerste drie algemeen mee naar de



technische keuring. De wagen van Lauwaert en de onze werden goedgekeurd, met de wagen van Deconinck waren echter problemen en deze werd uitgesloten, zodoende schoven we nog een plaats op en konden we de beker van 2^{de} algemeen, 1^{ste} Group A8 en 1^{ste} dame mee huiswaarts nemen. Na de moeilijke start die we namen zijn we hier uiteraard zeer tevreden mee. Jammer van de tijd die we in het

begin lieten liggen, anders hadden we zeker kunnen strijden voor de overwinning. Nu wordt de wagen volledig nagekeken om binnen 3 weken richting Jambes te gaan voor de Rally de Wallonie. Hopelijk doet onze Mitsubishi het daar even goed als in de TAC-rally, waar we geen enkel probleem hadden.

Hopelijk tot dan !